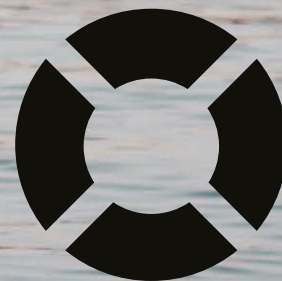


RØRBLADET

Medlemsblad for Nautilus, Hvalpsund. Blad nr. 69 efteråret 2016



NAUTILUS
HVALPSUND

Kolofon

Rorbladet er Nautilus, Hvalpsunds medlemsblad.
Nautilus er en klub for sejlere, motorbådssejlere, roere, kajakroere, vinterbadere i Hvalpsund.

Bladet udgives elektronisk mindst to gange om året.

REDAKTØR:

Niels Østergaard
Solhøj 62
9610 Nørager
3068 6878
noe@famoestergaard.dk

Bestyrelsen

FORMAND & webmaster

Erling Vynne
Skrænten 13, Hvalpsund
9640 Farsø
3013 8765
erling@vynne.dk

NÆSTFORMAND & mandagssejls

Dan Cort Jørgensen
Havbrovej 99, Haubro,
9600 Aars
9866 4910
dcj@mindgrow.dk

KASSERER

Poul Erik Dalgaard
Asmildvej 24
8800 Viborg
4042 4924
p.e.dalgaard@live.dk

SEKRETÆR & pigesejls

Anita Virenfeldt
Klovnhøjvej 17
9640 Farsø
3011 3732
anitavirenfeldt@gmail.com

KLUBHUSFORMAND

Grethe Vynne
Skrænten 13, Hvalpsund
9640 Farsø
2160 3159
grethe@vynne.dk

JUNIORFORMAND

& Instruktør ungdomssejlerne
Niels Østergaard
Solhøj 62
9610 Nørager
3068 6878
noe@famoestergaard.dk

KAPSEJLADSFORMAND

Mogens Mejlby
Tingvej 15, Hvalpsund
9640 Farsø
25 52 10 41
mejlby.mogens@jubii.dk

FORMAND ROAFDELINGEN

Torben Pind
Solbakken 2, Hvalpsund
9640 Farsø
81 61 64 68
tpind@katholm.dk

MASTEHUSFORMAND

John Dam
Skrænten 9
9640 Farsø
4073 8558
knast@vip.cybercity.dk

FORMAND VINTERBADERNE

Grethe Uhd
Anneksvej 29
9640 Farsø
2928 7516
gretheuhd@ofir.dk

BÅDPLADSER

Henvend dig til:
Vesthimmerlands Kommune
Kontakt Teknisk forvaltning
ved: Anette Bo Ervolder

Att. Anette Bo Ervolder.
Park Havne Bygning Og Beredskab
Frederik IX's Plads 1
9640 Farsø
99 66 70 00
abe@vesthimmerland.dk



Den smukkeste udsigt over Limfjorden.

En kold øl på terrassen, en let frokost, en dejlig middag,
Søndags Brunch, kaffe og kage - kom bare forbi.

Bestil menuen ud af huset og nyd den på båden!

Fest til Fast pris, weekendophold, kursus og møder,
Overnatning i 28 db-værelser, næsten alt er muligt.

Hvalpsund Fægekro

Tlf. 98638600 - hvalpsund-faerekro.dk



Formanden har ordet

af Erling Vynne. Formand for Nautilus



Medlemmer	Nye 2016	i alt 29-09-2016
Sejlere	15	113
Motorbåde	7	26
Ungdomssejlere	7	14
Roere	5	29
Kajakroere	1	2
Vinterbadere	12	56
Mandagssejlere	3	10
Æresmedlemmer		2
Medlemmer	50	250

Jeg tror aldrig, vi har været så mange medlemmer i Nautilus før. Det betyder også, at vi har en god økonomi. Kassereren mener ikke, at der tidligere har været så mange penge i kassen på denne tid af året, og det er jo heller ikke så ringe.

Nu da vi er ved pengene, så har vi fået en sponsoraftale med Jutlander Bank, Aars. Den har af forskellige grunde været længe undervejs, og den er heller ikke blevet helt udmøntet endnu. Men den betyder et samarbejde om markedsføring af Jutlander Bank via Nautilus, og det får vi et pænt beløb for.

Anbefaler et klubmedlem Jutlander Bank til en anden person, og denne tager mod tilbuddet om et uforpligtende møde om at skifte til Jutlander Bank, modtager klubben 300,- kr incl. moms pr henvisning. Hvis klubben henviser 10 personer pr år udbetales en ekstra

bonus på kr. 3000,-. Så det er en rigtig god idé at henvise venner og bekendte over 18 år til en samtale med Jutlander Bank, det giver penge i Nautilus kasse. I klubhuset kommer der til at ligge klubhenvisningsbrochurer.

Aftalen løber foreløbig i to år.

I foråret købte Nautilus to tomands Fevajoller til Ungdomsafdelingen. Den ene, Feva I, er helt sejlkklar, Feva II havde et hul fra en påsejling i stævnen og var blevet ribbet for alt udstyr og beslag mv. Hullet i stævnen blev repareret af Poul Richard "Kalas", som er meget dygtig til den slags og mange tak for det.

Uden for aftalen med Jutlander Bank har vi modtaget kr 25.000,- fra Jutlanders Gavefond. De skal bruges til at gøre Feva II sejlkklar.

Vi har nu endelig fået købt sejl, mast, ror, sværd og alle de andre stumper, der skal være på en Feva, men det har været en meget lang proces. Vi får delene fra Winner Optimist, Fåborg, men jeg må sige, at de rider ikke samme dag, som de sadler. Det har været meget langstrakt, men nu skulle delene være undervejs. De ligger i skriven-de stund i Fåborg, og jeg har den 26. sept. aftalt med Winner, at de sender det hele til Hvalpsund med fragtmand, så forhåbentlig dukker stumperne op inden mange dage.

Det betyder, at vi fra næste sæson har to stk RS Feva XL, som de unge kan sejle i. Jeg er ikke i tvivl om, at det, at man sejler to og to i Feva'erne, gør det sjovere, og det, at de også kan sejle om kap i to ens både, gør det endnu sjove-

Leo Jensen A/S

VOGNMAND

v/ Henrik Taudahl

Fra 19-80 m kraner
Kurv - grab - tippelad
Nedbygget sættevogn

Speciale:
Maskin- og bådtransport

Himmerlandsvej 16B, 9670 Løgstør
Direkte tlf.: 98 67 17 00
Email: taudahl@firma.tele.dk



Så er det ved at være sidste udkald for sejlere, roere, kajakker og ungdomsafdelingen, hvorimod vinterbaderne har sæsonstart 1. okt.

Jeg synes, at det har været et ret ringe år rent sejlermæssigt. Personligt har vi aldrig fået sejlet så lidt som i år. Først her i efteråret har vi haft mange dejlige dage med høj sol og let vind. Den ene fantastiske solnedgang efter den anden, så vi er da blevet kompenseret lidt.

Lidt for sjov, har jeg optalt hvor mange medlemmer, der er blevet meldt ind i Nautilus i 2016 fra første januar og til nu. Det er forbausende mange nemlig 50. Så nu har vi 250 medlemmer i alt. Det er da ikke så ringe.

re. Mon ikke det betyder et løft til ungdomsafdelingens store børn fremover.

Til sommerferien standsede Simon og Steen som trænere i ungdomsafdelingen. Simon er flyttet til Aalborg og er begyndt på Aalborg Universitet og Steen valgte at stoppe samtidigt.

De skal begge have stor tak for deres arbejde og engagement i Ungdomsafdelingen.

Samtidig vil jeg byde Michael Laustsen og Niels Østergaard velkommen som trænere efter ferien. I samarbejde med engagerede forældre går det nu igen for fulde sejl i ungdomsafdelingen.

I løbet af foråret fik vi startet kajak roning. Nautilus købte to kajakker, som medlemmer kan leje og bruge for kr 300,- om året.

Ret hurtigt havde vi 5 medlemmer, der gerne ville ro i kajak. Det viste sig, at vi i klubben havde en kajakinstruktør, Mogens Bisgaard Olesen "Sille" én af mandagssejlerne, som sammen med sin datter, gav de interesserede et dagkursus i selvredning og makkerredning, så de nye roere ikke var helt på "Herrens mark".

Efterfølgende har Carsten Grove, vinterbader og kajakroer, ytret ønske om at blive uddannet som kajak-instruktør, og det tager vi selvfølgelig imod med kyshånd. Nautilus betaler gerne udgifter til uddannelse af vore medlemmer til relevante kurser, hvad enten det er sejlere, ungdomssejlere, roere eller kajakker. Vinterbadere har vist nok ikke brug for en instruktør. Og dog - måske skal vi finde én, der vil

uddannes i "Saunagus". Det kunne være spændende.

I foråret havde vi Havnens dag i samarbejde med Vild Med Vand under Dansk Sejlunion. Nautilus havde ca. 250 gæster den dag. Det var et arrangement, der lykkedes rigtig godt, og hvor jeg håber, at nogle fik skubbet til drømmen om at komme på vandet. Havnens dag bliver gentaget d. 10 juni 2017, og jeg håber, at vi igen kan gøre dagen til en succes.

Ugen efter Havnens dag havde vi Klubdag med fokus på sikkerhed. Dan er blevet uddannet som sikkerhedsrepræsentant og var tovholder på dagen. Vi begyndte med, at der blev affyret redningsraketter, så vi lærte, hvordan man skulle gøre, og så hvor længe de lyste. Vi fik brandinstruktion, øvede mand overbord, livreddende førstehjælp og alle der ønskede det, kunne få tjekket deres redningsvest.

Dagen sluttede med at vi smed en selvoppustelig redningsflåde i vandet, så vi kunne se, hvordan den virkede. Gitte fra "Sally" prøvede at komme op i den, men det var lettere sagt end gjort, og her var vandet spejlblankt. I storm havde det været yderst vanskeligt at komme ombord. Tak til Lasse, Gitte og Lone Damgaard, som stod for den livreddende førstehjælp. Tak til Michael Laustsen, som stod

for mand over bord og endelig tak til stationsleder John Haubro fra Farsø, som gav en god og relevant brandinstruktion.

Ørredaften og vinsmagning var et nyt arrangement i Nautilus. Jeg tror, vi var 48, og det er min opfattelse at alle havde en god aften. Ørrederne blev gode, og der var 23 forskellige slags vin at vælge imellem. Det betød selvfølgelig, at der kun blev taget lidt af de forskellige, så deltagerne havde meget vin med hjem igen. Jeg synes, at arrangementet var en succes, som kan gentages, men ikke så tæt på Sensommerfesten.

Den 17/10 kom træskibene forbi og mere end 30 gæster hyggede sig til morgenkaffe i klubhuset for at se alle de flotte skibe, der kom for fulde sejl.

Ugen efter havde vi Sensommerfest, hvor vi havde en hyggelig aften med grill, musik og dans. Nautilus har nemlig fået et anlæg, så vi kan Streame musik fra nettet og sætte lyd på, når der vises noget på projektoren. Og så er det jo så smart, at man fra en mobiltelefon kan streame alverdens musik. Fantastisk.

Den 19. november er der Standerstrykning med Novemberfrokost. Når Standeren er strøget og kanonen skudt af, går vi ind i klubhuset og hygger os med en



frukost. Som sidste år kommer hver familie med det, man vil drikke og en ret, svarende til det man kan spise, hvis man ikke får andet. Nautilus sørger for forretten: Sild, rugbrød og snaps.

Generalforsamlingen bliver kl. 12 d. 5. feb. 2017 på Marinaen, men mere herom senere. Sæt alligevel allerede nu et kryds i kalenderen.

Jeg vil her benytte lejligheden til at takke John Dam for at ordne

lyset i og omkring klubhuset. Der er igen kommet lys i alle de uden-dørs lamper, samt opsat et par nye lamper mod saunaen.

En tak til Hans Jensen, "Maxi-mum" som er begyndt at reparere de to Polokajakker, som så skal færdiggøres i vinterens løb.

Også en tak til Lykke, Niels Erik Bendixen og Verner, som hver har ordnet forskellige praktiske ting i klubhus og på vinterpladsen.

Endelig tak til Anton Sæderup for at stille med en traktor på stativdagen. Det er dejligt, at der er medlemmer der vil stille op, når der er brug for det. Jeg har sikkert glemt nogle, men en tak til alle, der har ydet et bidrag til at gøre Nautilus til en god klub.

Vigtige datoer:

5. februar 2017 (kl 12.00):
Generalforsamling

Klubbens kalender

Følg i øvrigt med i klubbens online-kalender på: <http://nautilus-hvalpsund.dk/cms/Activity.aspx>



Man bliver glad i låget af vinterbadning

Af Karin Klitgaard, Vinterbader i Nautilus

Da jeg for godt 2 år siden flyttede til Hvalpsund gik en mangeårig drøm om at bade hver dag året rundt i opfyldelse.

Efter det første år, hvor jeg badede alene i fjorden hver dag, læste jeg i avisen om nogle ildsjæle, der var i gang med at søge fonde om penge til at bygge en sauna i Hvalpsund og dermed starte en vinterbadeklub.

Jeg var i første omgang lidt skeptisk for jeg klarede mig jo fint uden en sauna. Men da der blev indkaldt til et møde om projektet i Nautilus` klubhus mødte jeg op sammen med mange andre interesserede. Resultatet af mødet blev, efter en længere proces, at vi i dag har en dejlig sauna

og en fantastisk vinterbadeklub såvel fysisk som socialt.

Hver morgen cykler jeg i min badekåbe ned til fjorden for at bade og svede sammen med nogle dejlige mennesker, som jeg altid glæder mig til at være sammen med. Her bliver snakket og diskuteret om stort set alt, der rører sig i vore omgivelser.

Førhen, når jeg talte med folk der var vinterbadere, har jeg altid beundret deres mod og den selv-

kontrol, det kræver at hoppe i så koldt vand. Nu har jeg efterfølgende fundet ud af, at man bliver afhængig af det, så i dag kunne jeg ikke forestille mig et liv uden vinterbadning.

Og som jeg forleden dag sagde til en nystartet vinterbader: "Man bliver glad i låget af det."



Igang med vinterbadning?

Har du fået lyst til at prøve vinterbadning kan du møde op og få et "prøvedyp".

Ønsker du at fortsætte, og er du i forvejen medlem af Nautilus betaler du et strømgebyr på 225,-

Se klubbens hjemmeside for øvrige muligheder.

Saunaen er varm mandag til fredag fra 7-9 og 15-17

Lørdag og søndag: 8-11

Dagli' Brugsen

HVALPSUND Sundvej 5 9640 Farsø Tlf.98638010

Åben alle ugens 7 dage

7.00 – 19.00

- Bake-off.
- Postshop
- Tips og lotto
- GLS pakkeshop
- Håndkøbsudsalg
- OK benzin og diesel

Sent ude

"Det var en helt fantastisk oplevelse, alt opleves anderledes når man sejler om natten".

Sådan udtrykte alle 11 sejlere efter at de natten mellem fredag d. 23.10. og lørdag d. 24.10. havde sejlet natsejlads. Som et særligt tilbud til mandagssejlerne og sejlskolen havde vi i år arrangeret en natsejlads som afrunding på sæsonen.

Forberedelserne Straks efter sommerferien fik vi lagt datoerne fast og 11 sejlere meldte sig. Det passede så fint at der også var 3 tilmeldte både: Blue Sky, Sally og Nikoline. I ugen op til fredag d.23.10.

var der hektisk aktivitet blandt os der skulle afsted: Hvordan blev vejret? Hvilken vejrudsigt har du set? Der blev bagt boller, lavet mad osv. Til mandagssejladsen fik vi fordelt besætningerne og lavede en telefonliste, så alle kunne få fat i alle, herunder 2 på land der kunne være "livliner". Herefter aftalte besætningerne selv hvem der tog mad, drikkevarer osv. med. Det fungerede rigtig fint. Vejrudsigten blev bedre og bedre som ugen gik - hvor heldig kunne man være.

Fredag mødtes vi kl. 18 til fællesspisning med efterfølgende skipper- og besætningsmøde. På skippermødet blev først vejrudsigten gennemgået fra både FCOO, YR og DMI. Vinden ville i begyndelsen

være NV 6-8 ms og i nattens løb dreje mod V og falde til 2-4 ms. Næste punkt var selv ruten: Over gennem "porten", Ø og N om Livø, V om Fur og gennem Fursund mod Junget, og hjem via "porten". En tur på 33-34 sømil. Vi gennemgik hvilke afmærk-

ninger, fyr og andre lys vi ville møde på vores sejlads og aftale at bruge kanal 6 på VHF'en. Hurtigt kom vi ned til bådene. Proviant og tøj blev stuvet og bådene blev gennemgået så gasterne viste hvor de kunne finde redningsudstyr, nødraketter og hvordan navigationsudstyret fungerede.

Mørk nat med lyspunkter Det var første aften efter jævndøgn, så det var allerede mørkt da vi stævnede ud kl. 20.30. VHF'er-

ne blev tjekket og vi gik for en bidevind gennem "Porten" mod Rindgrund. Stemningen var høj og alt blev observeret. Det første vi bemærkede var morilden der gnistrede omkring båden. Et meget betagende syn der fulgte os hele natten.

Da en lommelygte på vores styr-

bord side fangede reflekserne på en afmærkning, 2 gule bånd, var vi klar over det var V afmærkningen ved Rind Grund. Vi var på rette kurs. Det var svært, men nødvendigt - én måtte ned og sove. Jeg tog den først tørn på sengen. Alt ånde fred og ro i cockpittet. Efter en times tid blev jeg vækket af, at Nikoline satte sig mere i søerne



og krænkede noget mere. Båden var stabil og der var stadig ro på i cockpittet, så jeg tillod mig at vågne langsomt. Da jeg endelig kom op var vi midt mellem Livø og Rønbjerg. Himmelen var tæt besat med lysende stjerner, indimellem strøg et stjernes kud eller en satellit afsted. fantastisk. Det var ikke til at tage billeder af. Nogle oplevelser også bedst bare at have i hukommelsen.

Det lykkedes aldrig at få øje på den lysende røde afmærkning ved indsejlingen til Løgstør rende. Vi drejede mod V for at gå N om Livø. Helt ærligt, så vi pinte lidt for meget højde ud af båden, men snart kunne vi falde af og igen sejle bidevind. Netop på dette sted fik vi nattens flotteste oplevelse. Vi kiggede bagud for om vi kunne se Blue Sky og rigtig nok så vi en lille lysnede trekant. Altså belyste de sejlet for at se deres ticklers, overbeviste vi hinanden om, men nej det var månen der langsomt steg op. Et vild betagende syn – sådan kan man blive snydt på den gode måde.

Fyret på N siden af Fur lyste først

fint rødt, så grønt, hvidt, og rødt, som det skulle. Lysende i Nykøbing lyste himmelen op. Så dukkede fyret N for Nykøbing frem og vinden begyndte at tage af. Lommelygterne blev flittigt brugt til at tjekke ticklers, men nu skulle de og bruges til at finde N afmærkningen NV for Fur. Lyskeglerne gled hurtigt rundt, "hvor pokker er den afmærkning?" men pludselig blev et blå- over et gult refleksbånd synlig. Vi var stadig på rette kurs.

På vej ind i tragten i Fursund blev vi noget udfordret af alle de fiskenet der var sat ud. Heldigvis havde bøjerne reflekser på, men mange stod vist ikke helt lovligt. Nu døde vinden og ganske langsomt med 1-2 knob listede vi stille forbi Fur havn. På skorstene kunne vi se at røgen var næsten vandret, så der måtte være vind et sted. Nede ved Jungethoved kom vinden igen og dermed farten i båden – dejligt. Foran os så det ud som om Sundsøre og Hvalpsund var smeltet sammen til en by, men vi viste bedre, og pejlede efter "porten". Vel igennem "porten" gik mod Hvalpsund. Kl. 04.45 lå vi forsvarligt fortøjret.

Morgendialog
Den sidste dialog vi havde med Blue Sky på sms var:

- Blys Sky: Er vel ude af Fursund
- Nikoline: Godt. Vi var i havn kl. 04.45. Er I med på at spise morgenmad sammen i klubhuset ca. kl. 09? God tur det sidste stykke vej. Nikoline.
- Blue Sky: Det lyder godt med morgenmad, vi ses kl. 9.
- Blue Sky (noget senere hvor alle i Nikoline sov): Der er ikke stemning for morgenmad, vi var i havn kl. 06 så vi sover.

Trætte og totalt mættet af oplevelser hang vi længe over morgenmaden og Blue Sky kom og fik en kop formiddagskaffe.

Jeg tænker vi skabt en ny tradition.



Blue Sky i nattemørket

Der er ingen tvivl om at det var en stor oplevelse at sejle natsejlad. Her er Stine Glerups opslag i klubbens facebookgruppe

Stine Glerup har delt sit opslag.
24. september kl. 14:57

I skulle ha været med, fantastisk tur 🙌🌕🌌



Stine Glerup har tilføjet 5 nye billeder.
24. september kl. 14:54 · Hvalpsund

Sikke en fantastisk nat, helt ubeskriveligt flot, ærgerligt at billeder ikke er at tage i mørket.
Den flotteste tur med skønne mennesker, tusind mange tak.
Blue Sky - Stjerneklart - morlid i vandet - stjernes kud - lakridser - natsejlad fra 22-06.
🙌🌕🌌🌕🌌🌕🌌
Er klar på en ny tur når søvn er indhentet. 😊

👍 Synes godt om 💬 Kommenter

Pigesejlads i Nautilus

- hver mandag i sejlernes sæson

Sæson 2016 er slut. For pigesejlere er det en rigtig god en af slagsen. Næsten alle de mandage, vi har været til pigesejlads, har der været vejr til at sejle. De fleste gange med fin vind og godt vejr. De gange hvor der har været for lidt vind, har vi brugt til at øve andre færdigheder end at sejle for sejl, fx havnemanøvre, mand overbord og bakke med motor.

Igen i år har vi haft både med mandlige instruktører og både udelukkende med pigesejlere. Vores intention er, at udfordre den enkelte pigesejler, der hvor hun er. Vi har flere eksempler på pigesejlere, der har haft helt specifikke ønsker og individuelle mål for denne sæson. Fx at sejle egen båd ud og ind af havnen, eller at være så mange ombord på båden, at man kan gå på dækket og kigge på sejlene sammen med en erfaren

sejler. En mulighed, man ikke har, når man kun sejler med sin ægtefælle.

Vores mål er fortsat at blive en til to både mere udelukkende med piger. Vi har da også flere pigesejlere der står på spring, så mon ikke vi kommer dertil i 2017.

Tak til alle jer der gør en indsats for at pigesejlads kan være et tilbud i vores klub.

De bedste pigesejlerhilsner
Anita Virenfeldt

Fakta om Pigesejlads

Hver uge i sejlernes sæson mødes en gruppe piger med det formål at få nogle gode og lærerige timer på vandet sammen med andre pigesejlere.

Det kræver ikke særlige sejlerkonditioner at være pigesejler. Du skal bare have lyst til at sejle i sejlbåd. Målet er, at alle pigesejlere skal have mulighed for at flytte grænser til pigesejlads. Det kan være i

rene pigebåde eller i en pigebåd med en mere erfaren sejler ombord, der deler ud af sin viden om sejlads.

Til pigesejlads arbejder vi med at bliver fortrolige med at sejle med sejl og hele tiden flytte grænser

Vi tager udgangspunkt i de enkelte pigesejleres niveau/behov og tror på, at man lærer bedst i et godt socialt miljø

Vi har aftaler med en flok erfar-

ne sejlere, der er villige til at bruge deres tid og båd på pigesejlads

Vi stiler efter at lave 1-2 rene pigebåde

Som pigesejler er der mulighed for at blive undervist efter Dansk Sejlunions undervisningsmateriale

Vi samarbejder tæt med Nautilus's sejlernes skole

A photograph of four women on a sailboat. The woman on the left wears glasses and a red life vest over a green shirt. The woman in the center foreground has white hair, glasses, and a bright yellow-green life vest over a red shirt. The woman behind her wears sunglasses and a red life vest over a grey hoodie. The woman on the right has blonde hair and wears a black life vest over a light green shirt. They are all smiling. In the background, a red and white striped sail is visible against a blue sea.

*"Vores intention er, at
udfordre den enkelte
pigesejler, der hvor
hun er"
Anita Virenfeldt*

"Pigesejlads er gode tips, tricks og hyggelige timer på vandet"

Aldersrelateret træning fænger hos de unge

Af Niels Østegaard, Ungdomstræner i Nautilus

Ungdomsafdelingen har hen over sommeren været udsat for et vagtskifte. Undertegnede har indvilget i at stå for træningen. Samtidig har de øvrige forældre lovet at hjælpe til med alle de andre praktiske gøremål.

Det er skønt med en ungdomsafdeling med solid forældreopbakning. Det smitter af på alle, og de unges engagement.

Et godt udgangspunkt

Vi har overtaget en sund og velkørende afdeling, så der er som sådan ikke behov for de store ændringer. Men når der er nye folk vil der altid være lidt tilpasninger.

Som med alt ungdomsarbejde i disse år, er vi med i kampen om de unges tid. Den er udfordret af lange skoledage og mange tilbud. Når der samtidig er tale om små årgange, er vi stolte at have så mange som vi har. Det er dog i høj grad de tidligere trænere og ledere Steen og Simon der kan tage æren for en del af tilgangen, da de har gjort en del i foråret for skabe opmærksomhed om ungdomssejlads.

God tilslutning

Vi er nået til det punkt hvor vi sidst på sæsonen kunne have alle jollerne i vandet. Det er herligt og

motiverende!

Vi har valgt en tilgang baseret på Dansk Sejlunions materialer om aldersrelateret træning. Her handler det om tryghed og basale færdigheder frem for konkurrence.

Vi fokuserer på en legende tilgang, hvor hver enkelt sejler udfordres der hvor han eller hun er.

Udgangspunktet er at man skal være fysisk og kognitivt klar, hvilket både efter vores erfaring og Dansk Sejlunions eksperter ligger omkring niårsalderen. Modenhed er en relativ størrelse og kan svinge meget. Vi sætter derfor ikke en specifik aldersgrænse, men vurderer hver enkelt sejler i løbet af de første 2-3 gange. Starter man for tidligt giver det dårlige oplevelser, og risiko for helt at miste lysten til at sejle. Så er det bedre at vente et år eller to.

Fevajoller giver muligheder

Med Fevaen har vi en jolle der kan udfordre når pladsen i optimisten bliver for trang. Fevaen er til to personer, og understøtter dermed også vores ønske om at gøre jollesejlads lidt mere socialt. Vi glæder os til at få Feva nr. 2 samlet og på vandet. Med en flok store børn, hvor flere knapt kan være i optimisten er Fevaen et godt næste skridt. Når man er fortrolig med at

sejle to personer og styre to sejl, kan jollen udfordre igen, ved at sætte genakkeren. Så er det en rigtig racer. Og fart har næsten altid været noget de unge kan lide.

Ikke helt i hi i vinter

I vintersæsonen planlægger vi at mødes nogle få gange for at holde sammenholdet vedlige. Vi skal bla. prøve at udfordre os selv med vinterbadning. Vi tager også en tur omkring svømmehallen, hvor

vi håber det er knapt så koldt. En aften med teori bliver det også til i foråret.

Vi glæder os til igen at kunne få jollerne på vandet, og være med til at gøre de unge fortrolige med vand og sejlsport.

Vi sejler hver torsdag i sæsonen, som vi forventer starter i april måned. Vi har stadig plads til flere, så hvis du kender en der har lyst til at prøve at sejle jolle, er du velkommen til at henvise dem til ungdomsafdelingen.



Klubmesterskab afviklet næsten uden vind

Af Niels Østergaard, ungdomstræner i Nautilus



1. oktober afviklede vi, traditionen tro, et klubmesterskab for ungdomsafdelingen.

Selvom det var konkurrence, og der blev kæmpet om at komme først over målstregen, var der også fokus på det gode kammeratskab.

Nautilus har i mange år haft en kammeratskabspokal "Nautimisten" som er blevet uddelt til årets sejlerkammerat efter afstemning blandt de unge.

I år vandt Simon Laustsen æren, og holdt dermed familietraditionen i hævd, da hans far vandt den i 1982. Vi har i år fået sponseret en ny pokal, da der ikke var plads til flere navne på den gamle.

Deltagerne i klubmesterskabet. Der var højt humør, Som det ses af vandspejlet var der ikke meget vind til afviklingen. Foto Rikke A. Schøning



Det var ikke kun stolte sejlere. Som billedet antyder, var også forældrene temmeligt stolte, og lod ikke lejligheden for et godt foto gå til spille.



Selvom det ser afslappet ud i den lette vind, var det nogle koncentrerede timer på vandet.

Skippermøde inden inden start. Foto Rikke A. Schøning



En søforklaring

Af Allan Nørlund Christensen

Besætningen fra MARTHA har nu nydt sejlerlivet og medlemskabet af Nautilus i to år. Jeg er derfor blevet opfordret til, at skrive en beretning om vores oplevelser og erfaringer som nybegyndere. Annette vil krydre det med et par billeder.

For at få startet korrekt, skal vi måske lige hoppe nogle år tilbage. Annette og jeg har levet sammen siden 2002. Markus på nu 22 år var med i handlen og vi har efterfølgende fået Asbjørn 11 år og Milia 10 år. Vi købte en gammel rønne, som jeg delvist selv istandsatte. Både Annette og jeg drev hvert vores firma. Der var aldrig tid til overs. Stressen ramte os og særligt Annette, som samtidig fik konstateret kronisk smertesygdom. Situationen var langt fra optimal.

Jeg tænkte - noget måtte gøres... noget nyt måtte ske. Vi skulle leve livet.. Livet er ikke kun arbejde

Jeg forsøgte at få tilladelse til at købe motorcykel - hvilket total mislykkedes. Tænker at det var et kompromis, da jeg kort tid efter fik accept til at købe en lille sejlbåd.

Hurtigt gik det dog op for mig, at man kunne få ganske meget båd for forholdsvis små penge og var udrustet med så meget tillid til at hele familien hurtigt ville komme til at elske sejlerlivet. Derfor ville en lille båd hurtigt komme til at føles for trængt. Jeg forelskede mig ret hurtigt i MARTHA, som er en Murena 30 fra 1980. Hun har både rullemast og rulle-forstag, så den kunne jeg nemt manøvrere, uden at Annette skulle pukke. Næsten bedst af alt, så havde den en

Annettes budget havde jeg dog nok sprængt en tre gange. Men da hun blev bekendt med den store bageovn, som er i den lille båd, svandt alle spydige kommentarer om egoisme.

næsten ny 21 hestes dieselmotor, som kun havde gået 200 timer. Som nybegynder er det altid godt at kunne starte motoren og komme sikkert i havn. Annettes budget havde jeg dog nok sprængt en tre gange.

Men da hun blev bekendt med den store bageovn, som er i den lille båd, svandt alle spydige kommentarer om egoisme.

Det var naturligvis en ganske særlig følelse at blive skipper på egen sejlbåd. Der var pludselig en masse vedligeholdelse og sikkerhedsmæssige bekymringer der sprang i hovedet på en. Men også en stolthed og glæde.

Min far hjalp med at få MARTHA klargjort og sejlet den lange

tur hjem fra Aalbæk til Hvalpsund. Turen hjem foregik sidst i april måned 2015. Det var p.... koldt. Hård vind fra sydvest og bølgerne klaskede store sprøjt af vand ind over cockpittet og vi måtte krydse. Da vi på tredje dagen forlod Aalborg var der en stiv kuling fra vest. Hun fik fuld motorkraft og vandet fossede ind over. Fremdriften var blot 1 - 1 1/2 knob. Flere utætheder gav sig til kende og da jeg hev den fjerde spandfuld vand med op i cockpittet, slog tanken mig "Mon Annette og ungerne vil kunne lide at sejle??".

Vi opgav kampen mod søerne og nåede først Hvalpsund weekenden efter. Vi var lidt spændte på

hvad det egentlig var for en havn. Vi havde set og overvejet en del havne. Struer, Handbjerg, Virksund og Skive... og ja - hvis jeg skal være helt ærlig, så faldt valget nok på den udseendemæssige kedeligste havn. Til gengæld var det den havn, som vi anså for at være det bedste udgangspunkt for sejlads, uden at skulle være afhængig af særlig vindretning. Nu er jeg blevet bedt om at skrive, hvad der er overrasket os. Her kan jeg med det samme vedkende, at det måske lidt slidte udseende, slet ikke lader sig matche det store angement som er i klubmiljøet. Jeg kunne godt sætte navne på, men i frygt for at ikke få alle nævnt, vil jeg derfor



undlade dette. Men klubben rummer flere ildsjæle, som kun fortjener en stor tak. De er med til at fastholde et højt aktivitetsniveau i klubben, som er med til at vi andre har fornøjelser. Vi husker ikke en eneste dårlig oplevelse efter flittigt brug gennem to sæsoner. Nautilus har overrasket os positivt.

Jeg kunne jo glæde mig over, at jeg havde sejlererfaring fra tidli-

gere. Som barn havde jeg varierende interesse for sejladser, som til tider kunne forveksles med frygt. Jeg lærte jo at sejle af min far, som var nybegynder i en Wasa 38. I de første år fik vi mange oplevelser som brændte sig fast på nethinden (historier som man i dag blot griner af). Jeg husker at når jeg følte utryk, så var det ofte affødt eller forstærket

af min mor eller fars adfærd eller ansigtsudtryk. Hvis der er nogle ny-sejlere der skulle ske at læse med her, så har jeg en opfordring jeg gerne vil give jer. Forbered dig godt før sejlturen. Det er vigtigt, at du under sejladser ikke lader dig forstyrre af en masse ting du har glemt. Forsøg at ramme korrekt valg af sejlareal og måske lidt for

lidt i første forsøg. Det er ganske enkelt vigtigt at du overfor din familie udviser selvsikkerhed og selv om, at der opstår noget under sejladser som overrasker dig (hvilket der altid gør) så er du alligevel forberedt. Hvis du viser adfærd ud fra, at du ikke har 100% styr på situationen og føler dig nødsaget til at hæve stemmen (evt. overfor dig selv), så kan du være sikker på at

Jeg var i færd med at undervise Annette i hvordan man krydsede. Hun skulle jo lære at sejle... Pludselig bemærker vi at Milia sidder hulkende nede i kahytten og gemmer ansigtet i sine hænder. Undrende spørger Annette "hvad er der i vejen med dig Milia" hvortil Milia svarer "I ved jo ikke engang hvor vi skal hen"

din familie ikke ønsker at sejle med dig.

Jeg glæder mig over, at jeg ikke en eneste gang har oplevet min familie utryk - det er meget værd for mig, da jeg selv husker følelsen som barn.

Ups.. det passer i øvrigt ikke! Anden gang jeg havde familien med ud at sejle i MARTHA, sejlede vi i mod Skive. Jeg var i færd med at undervise

Annette i hvordan man krydsede. Hun skulle jo lære at sejle... Pludselig bemærker vi at Milia sidder hulkende nede i kahytten og gemmer ansigtet i sine hænder. Undrende spørger Annette "hvad er der i vejen med dig Milia" hvortil Milia svarer "I ved jo ikke engang hvor vi skal hen"

En væsentlig grund til at købe

båd, var faktisk også vores klare holdning om, at børn ikke skal leve hele livet gennem deres tablets, mobiler og pc'er. De skal opleve noget. Nu er vores søn Asbjørn autist, hvilket bestemt ikke gør ham mindre tiltrukket af spille- og onlineverden. I ved alle, at som sejlerfamilie så bliver man overvældet af naturoplevelser. Særligt på vores anden sæson, har vi kunne konstatere, at vores søn har kunne acceptere ikke altid at have netforbindelse og faktisk finde fornøjelse ved at trave den lange vej over Livøs højderyg og troldeskove. Når aftentimen kommer, så er mobil/tablets dog uundgåeligt, hvis der da ellers er net forbindelse. Gene-

relt er forbindelserne alt for ringe i havnene, hvilket der bør gøres noget seriøst ved, hvis man vil have ambitioner om, at tiltrække småbørnsfamilier.

Nu har vi afsluttet vores anden sejlersæson. Vi er blevet beriget med en masse dejlige sejleroplevelser. Det er ikke let for bekendte at holde os væk for en god sejlerweekend. Kun en dårlig vejrusigt eller et meget vigtigt arrangement kan holde os hjemme. Ellers kan en weekend ikke være mange timer gammel, før end vi har smidt fortøjningerne og vi har sat kursen mod Skive, Virksund, Fur, Livø eller... Sidst nævnte er ofte Annettes første prioritet. Livø holder



hele familien meget af. Her er den skønneste natur og mange kalorier kan blive forbrændt i de kuperede urskove, hvilket kan være belejligt efter indtagelse af fade af hjemmebak fra MARTHAS store ovn.

To dejlige sommerferier er det blevet til. 2015 drejede vi til bagbord, efter passage af Hals. Anløb havnene Hou, Sæby, Aalbæk, Skagen, Hirsholmene, Østerby og Vesterø. Alle steder med hvert deres særpræg. Her kan nævnes Aalbæk, som er en lille intim havn, hvor der nemt kan handles fisk blandt de små pensioneret fiskere. Skagen som alle vist kender med liv og gla-



de dage. Vi var heldige at få plads helt inde i hjørnet ved pakhuset, hvilket naturligvis resulterede i live-musik hver nat til kl 24. Hirsholmene -Lider man af ornitofobi - angst for fugle - og hele tiden ser Alfred Hitchcocks gyserfilm 'Fuglene' for sig, er det ikke nogen god idé med en udflugt til Hirsholmene. Her er måger overalt. Her er ikke længere

fastboer på øen, efter skole m.v. lukkede i 70'erne. Men stedet er meget særpræget og med fuglearter som ex. tejst, som vi aldrig har set før. Læsø med deres tanghuse (Tage af ålegræs), skomagerens tårn, en ø hvis historie fortæller at man klarede sig for få midler og hvor man skiftes til at holde vagt ved den sydlige del af øen. Når et skib gik på grund, alarmeredes nabolaget og skibet blev plyndret. De nødstødte blev tilbudt arbejde på øens gårde. Vi lejede en El-bil og kørte øen rundt. MARTHA blev også lastet med stor pose selv-syede salt. Vi spiste jomfruhummere



så vi blev tykke.

2016 drejede vi mod styrbord efter passage af Hals. Vi havde sat os for at sejle Fyn rundt. Jeg havde beregnet turen til at være ca. 550 sømil lang. Skulle vi nå dette på tre ugers ferie, ville der ikke være plads til ret mange overliggereg-dage. Jeg forsøgte at forklare familien, at vi måtte give den godt

med gas de første dage, så der var god tid i den sidste del og vi ikke skulle blive stresset. Det gik fint indtil vi på tredje dagen havde nået Grenå. Det var som om at vinden bare ikke ville slippe det s/v-hjørne. Jeg erkendte at vi måtte tage en ekstra dag i Grenå. Vinden var hård og en tur i Kattegat Centret virkede tiltrængt efter de lange stræk. Dette passede ungerne fint. Næste dag smed vi fortøjningerne først på formiddagen. Vejrudsigten var ikke meget bedre, men der var jo ikke meget tid at give af. Som andre sejlbåde opgav vi ret hurtigt at holde kursen vest om Hjelm



uden brug af motor. Jeg forsøgte ellers at holde os i læ af kysten langs Djursland, men på et tidspunkt slipper det jo op, hvilket vi tydeligt kunne både se og mærke på nogle store bølger. Motoren fik fuld kraft og vi gik lig mod bølgerne. Ungerne stod side om side i cockpittet med et fast greb med begge hænder i sprayhooden og

skreg af grin, hver gang MARTHA tog et højt løft med snuden over en bølgetop, for derefter at placere den dybt i bølgedalen. Dejligt at de kunne holde mit humør oppe, nu da jeg var deprimeret over at have en fremdrift på 2-4 knob på en distance Grenå - Kerteminde på 65 sømil. Jeg måtte erkende at planen ikke holdte og begyndte at tænke Langør ved Samsø. Jeg blev lidt i tvivl om min valgte rute øst for Vejr Ø nu også var den korrekte. Dan Cort Jørgensen, han plejer at "like" mine billeder og jeg vidste han var lidt længere syd på. Ham måtte jeg da kunne spørge? Dan



godkendte min rute, men erklærede sig "blæst inde" på tredje dag. Hmm... Dan er blæst inde! Kort tid efter meldte kaptajnen at vi var på vej i havn. Øer er et ganske særpræget havneområde, hvor man skal sluses ind. Men 18 mil imod 65 som planlagt, det var ganske enkelt en falliterklæring. I øer var vi dog så heldige at møde

en tidligere ansat i firmaet, som viste sig også at være fra Hvalpsund. Så der var hygge på bådene den aften. På 5. dagen var vinden i v/sv, men ville dø ud hen på eftermiddagen. Nu skulle den bare have noget "gas". Først på aftenen sejlede vi under Storebæltsbroen og Milia observerede den første store rygfinne fra et marsvin/delfin rage op over vandoverfladen. Stor jubel om bord. Vi vendte rundt i håb om at få et billede... men dyret bryder sig ikke om motor-drevne både. Midt på aftenen anduede vi Lundeberg. Det var første gang at vi anduede en havn, man kunne



kalde mere end udsolgt. Vi var ikke triste og havde ikke sorg i sinde, men lykkelige for at have nået så langt. Når nu vi er inde på den melodi, som man bare ikke kan undgå at nynne, når man kommer til Lundeberg, så er det virkelig morsomt at tænke på, hvordan københavnere arrangerede turistbusser til Lundeberg og holdte parke-

rede i grøftekanterne før byskilte, for at opleve dette vidunderlige sted, som Ove Bager synger om på hans guldplade. Lundeberg havn er super hyggelig, men de smarte københavnere blev vist lidt skuffet.

Svendborgsund er kendt for at være noget af det smukkeste sejlervand i Danmark. Men at strømforholdene her kan være så voldsomme, anede jeg ikke. Vi havde ca. 3 knobs modstrøm. Meget besynderligt at kunne se, man stryger med god fart gennem vandet, men sniger sig fra bølge til bølge. Af og til kunne man ligefrem tydeligt mærke, hvordan MARTHA kortvarigt



ramte en afvigende strømcurve og slog lidt med bagenden. Det sydfynske øhav er fantastisk og dette vil blive en lang fortælling, hvis jeg skulle gå i dybden med alle vores besøg. Annette havde fået en 600 mm makrolinse i fødselsdagsgave først på turen, så der blev jagtet gode motiver i naturen. Ungerne var pludselig også ekstrem aktive

på gå-ben, da de havde fået downloadet en beta version af det nye PokemonGO spil. Øerne Drejø, Ærø og Avernakø blev udforsket. Vi var blevet anbefalet at sejle gennem Als Fjord og da vi lå og ventede på broen skulle åbne i Sønderborg, blev vi overvældet af den alla Nyhavns-stemning, som der var langs kajen. Vi besluttede os for at overnatte dette hyggelige sted og følte os lidt kongelige, sammen med Dannebrog som lå her. Ved borgen var der ringridning om eftermiddagen og om aftenen sprang ungerne på skift i havnen sammen med en dreng fra nabobåden, som vi let



var faldet i snak med. Vi skulle nå i Danfoss Universe, så derfor stod vi op næste dags morgen kl. 6.15 for at nå den første åbning af broen. Kort efter vi var nået gennem broen, blev morgendiset tæt og vi havde sigtbarhed på ca. 50 meter. Vi tændte lanternerne i håb om at andre kunne se os. Flere gange blev vi overrasket over både der

var på vej i mod os, som pludselig dukkede op gennem diset. Paradoks at sejle gennem denne fjord, som vi så varmt var blevet anbefalet.... her skulle være så smukt ... vi kunne INTET se. Vi har en enkelt gang prøvet at sejle i mørke, men dette var langt svære at manøvrere i. I mørke kan man jo se lys, i tæt tåge kan du intet se og en yderst besynderlig fornemmelse at slå et skarpt sving, fordi man på sin GPS kan se at en bølge er passeret.

Dyvig - Æbelø blev taget i et stræk. Flot tur gennem Lillebælt og tænker at vi så 20 Marsvin på den tur. Turen til Æbelø betød me-



get for Annette. Hun havde læst, at man fra Fyn kunne gå over til Æbelø og at Øen var meget kendt for sit unikke dyreliv. For første gang skulle vi ligge for svaj en nat over. Først på aftenen var vi en tur inde på øen. Vi havde læst at man skulle være slem uheldig, hvis ikke man så dådyr. Lykken var reddet, da vi skimtede det først dådyr og

forsøgte langsomt at snige os ind på det. Annette skulle jo gerne have et godt billede med hjem. Efter at have kravlet i skovbunden i timinutters tid opgave vi og drog videre. Ganske kort tid efter kom vi frem til en åben mark og ja, jeg tænker der stod hundrede dådyr.

Jeg bryder mig ikke om at sejle hvor jeg kan se bunden. Og når man nu har valgt at sejle vest om Endelave, så er det ganske svært at undgå. Jeg kan ikke lade være med at spejde efter store sten, som måtte spærre for vore vej. Når der nu ikke er nogen egentlig sejltrede, har man så valgt korrekt passage? Vejret var nu med os, faktisk så godt, at man kunne tillade sig at smide alt tøjet. Jeg beklager dem der måtte være blevet blændet. Dog kom det på igen inden vi anduede Tunø. Vi var som sild i en tønde i havnen og

da Annette og jeg som sædvanlig sad i cockpittet til klokken sent og spillede 500, kunne vi ikke lade være med at grine af alle de luger ved de omkringliggende både, som blæste hornmusik.

Ebeltoft har sin helt egen charme med det brostenbelagte gader. Vi nød at være i Jylland igen og fejrede dette ved at spise på restauranten "Mellem Jyder". Med fyldte maver gik vi på tur med vægterne, som synger gennem gaderne.

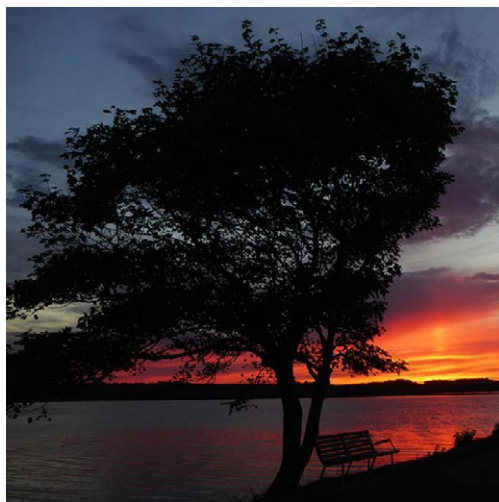
Hængekøjen blev bundet fast til spilerbommen og forstagen og en kamp opstod om brugsretten. Turen fra Ebeltoft til Bønnerup var rent das. Det var turen fra Bønnerup til Øster Hurup egentligt også, hvis blot man ikke skulle stirre ned i vandet det lange stykke hen over "Tangen", som er et stort lavområde nord for Bønnerup. Herudover

blev vi varslet om en kommende torden byen, som forventes at blive voldsom med hagl. Denne skulle passere Øster Hurup meget nær det tidspunkt, som vi forventede at anduve. Motoren fik fulde omdrejninger og ca. halvanden time før vi nåede Øster Hurup, kunne jeg godt se at horisonten skiftede karakter. Den var begyndt at blive mørk og grumset. Vi blev bekymret for om vi kunne nå ind. Vi havde hørt om, hvordan en tordenbyge i Struer området havde forvandlet byen til et vinterlandskab med hagl så store som bordtennisbolde. Dem ville jeg være kede af at få i hovedet på åbent hav. En halv time før Øster Hurup begyndte der at komme vind og vi kunne se inde over land, at de fik en ordentlig gang vand plus torden. Vi fik også et par dråber, men da vi nåede havnen var alt stilnet af. Nu kunne vi plud-

selig glæde os over, at vi ikke var så hurtige.

Jeg tænker at det er generelt for sejlere, vi oplever noget nyt og noget spændende hvert sted vi kommer. En enkelt sæson kan fylde mange sider og mit skriv her er komprimeret, så det kun dækker en brøkdel. Nu er MARTHA på land og vi er ved at samle appetit til en ny sæson med samlespanden af muslinger, brombær, havtorn mv og helt sikkert nye steder vi aldrig har været før. Måske vi også får samlet mod til at deltage i kapsejladssiden igen, efter at have lidt nedturen fra en 2. plads på vores debut, til en fatal sidste plads i andet race.

Vi ønsker jeg alle en sæson 2017 over alle forventninger.



Klubliv på facebook

Af Niels Østergaard

For snart et år siden oprettede klubben en facebook-gruppe. Formålet var etablere et sted på

nettet hvor medlemmerne kunne udveksle erfaringer, stille spørgsmål til hinanden og ikke mindst dele oplevelser.

I erkendelse af at forum på hjemmesiden ikke fungerer særlig godt til formålet, og at rigtigt mange medlemmer i forvejen benytter facebook blev gruppen oprettet.

Det er ikke et krav at bruge facebook og være med i gruppen

for at være medlem af Nautilus! Slet ikke! Gruppen er udelukkende et ekstra tilbud til de medlemmer der ønsker at benytte det. Hjemmesiden, Mail og SMS er stadig klubbens officielle kommunikationskanaler.

Er du nysgerrig kan du se nogle opslag fra gruppen her på siden.

Gruppen hedder:
Medlemsforum, Nautilus Hvalpsund



BOOK ET MØDE NU!

BEGYNDELSEN PÅ NOGET STORT STARTER MÅSKE NU...?
SKAL DU SKIFTE PENGEINSTITUT - SÅ PRØV OS!

Få et gavekort

Vi kvitterer med et gavekort til den lokale handelsforening til en værdi af 300 kr. hvis du afholder et møde med os. Du er velkommen til at kigge ind til en uforpligtende snak med Lena eller Jannik. Vi kan mødes når det passer dig – også udenfor vores normale åbningstider.

DEN Jyske SPAREKASSE

Nørregade 1 • 9640 Farsø • Tlf. 99 49 14 00 • www.djs.dk

Er du opmærksom på Nautilus' familiemedlemsskab?

Af Erling Vynne, Formand for Nautilus

Måske var det en idé at udnytte Nautilus' nye mulighed for et familiemedlemsskab.

Med et sådant medlemskab, bliver din mand/kone/børn fuldgældige medlemmer af Nautilus og kan deltage i alle Nautilus aktiviteter til en billigere pris nemlig for kun kr 400,- helårligt. Eneste krav er, at I alle har samme postadresse.

Er man en familie med to voksne og to børn:

Første medlemskab kr 575,- (kun 475,- for en vinterbader)

Andet medlemskab kr 400,-

Tredje medlemskab kr 400,-

I alt kr 1375,- for 3 medlemsskaber

Hvis man som 12 årig spiller fodbold i Farsø koster det næsten kr 1000,- om året, så det meget billigere at være med i Nautilus.

Sådan gør du

Begynd med at oprette en Profil på den, du vil melde ind. Derefter vælg Kontingent i topmenuen eller via linket herunder:
<http://www.nautilus-hvalpsund.dk/cms/TeamOverview.aspx>

Jeg har selvfølgelig selv udnyttet muligheden og tilmeldt min kone: Efterfølgende familiemedlemsskab.

Efterfølgende familie medlems...

Her kan du tilmelde dig hold 1016 som er et familie medlemskab for efterfølgende familiemedlemmer af et almindeligt medlemskab, dog skal man have samme post adresse som vedkommende der har et almindelig medlemskab i Nautilus. Prisen er kr. 400,00 pr. år

 Tilmeld - Se hold 1 ledige >

Skift til Jutlander Bank - det er GRATIS

Skal vi mødes til en
banksnak?
Vi kan altid - du vælger hvor!
Ring til en af os og book et møde.



Souschef
Kim Nyby
kny@jutlander.dk
D: 9657 5617
M: 2759 1036



Privatkunderådgiver
Morten S. Pedersen
msp@jutlander.dk
D: 9657 5605
M: 5357 5659

Aars Privat
Himmerlandsgade 74
9600 Aars
9657 5600
jutlander.dk

Jutlander
Bank 